

Le contour-enveloppe dont voici ci-dessous le tracé vaut pour les modèles de véhicules européens à voie normale ou large.

Les véhicules-modèles représentant des prototypes existants doivent, autant que possible, être construits " à l'échelle ". Quoi qu'il en soit, toutes leurs parties, y compris les pantographes en position de repos ¹, doivent s'inscrire dans ce gabarit.

Les organes fonctionnels de captage du courant, les appareillages de sécurité et les dispositifs de dételage ou autres, peuvent s'engager dans la zone grisée du dessin au-dessus du plan de roulement PR.

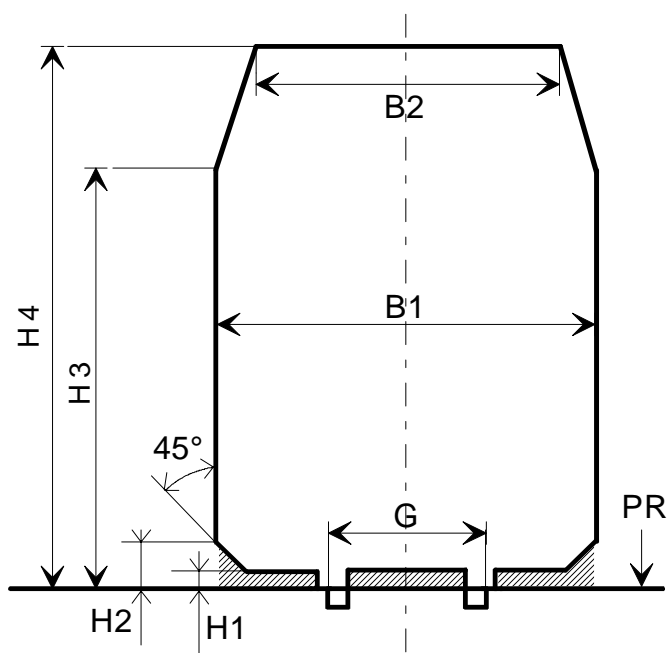


Tableau des cotes :

Echelles	G	B ₁	B ₂	H ₁	H ₂	H ₃	H ₄
Z	6,5	17	11	1	2	17	23
N	9,0	23	14	1	3	24	32
TT	12,0	30	18	1,5	4	32	42
HO	16,5	40	26	2	5	44	57
S	22,5	54	35	3	7	59	75
O	32,0	78	48	4	10	83	106
I	45,0	110	68	5	13	115	146
II	64,0	148	94	6	20	163	207

¹ L'évolution des pantographes en position de travail est définie par la NEM 202.