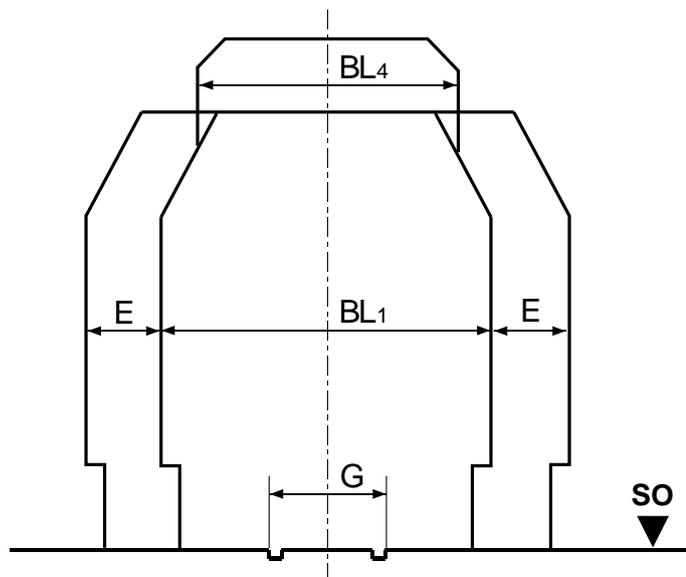




Im Bereich von Gleisbogen ist die Umgrenzung des lichten Raumes nach NEM 102, außer dem Bereich des Stromabnehmers, zur Bogen-Außenseite und Bogen-Innenseite hin jeweils um das Maß **E** in Abhängigkeit vom Bogenradius und dem zu verwendenden rollenden Material zu erweitern.



Für die Erweiterung ist der seitliche Ausschlag der Fahrzeuge bestimmend. Den größten seitlichen Ausschlag weisen Drehgestellwagen auf der Bogen-Innenseite auf. Die Kastenlänge bzw. der Drehzapfenabstand des jeweils längsten eingesetzten Drehgestellwagens ist somit ausschlaggebend für die Größe des Maßes **E**.

Die Drehgestellwagen werden zu diesem Zweck in drei Gruppen unterteilt:

**Wagengruppe A**

mit bis zu 20,0 m Kastenlänge und 14,0 m Drehzapfenabstand,

**Wagengruppe B**

mit bis zu 24,2 m Kastenlänge und 17,2 m Drehzapfenabstand,

**Wagengruppe C**

mit bis zu 27,2 m Kastenlänge und 19,5 m Drehzapfenabstand.

**Anmerkung:**

Verkürzte Modelle der Wagengruppe C (z.B. bei Nenngröße H0 im Längenmaßstab 1:100) sind ggf. der Wagengruppe B zuzuordnen.

Die **Grenzmaße für die Kastenlänge** entsprechen folgenden Modellmaßen:

Nenngröße >	Z	N	TT	H0	S	0	I	II
Wagengruppe A	91	125	167	230	313	460	625	889
Wagengruppe B	110	151	202	278	378	556	756	1076
Wagengruppe C	124	170	227	313	425	625	850	1209

Die Maße für die Erweiterung **E** sind der Tabelle auf Seite 2 zu entnehmen. Der Wert für die Wagengruppe A soll nach Möglichkeit nicht unterschritten werden, auch wenn keine Drehgestellfahrzeuge vorhanden sind.

**Maßtabelle für E:**

Nenngröße	Z	N			TT			H0			S			0			I			II				
	Wagengruppen																							
Radius des Gleisbogens	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C	A	B	C			
175	2	3	5	4																				
200	2	3	4	4																				
225	2	2	4	3	5																			
250	1	2	3	3	5	6	6																	
275	1	2	3	3	4	6	5																	
300	1	2	3	2	4	5	5	7																
325	1	1	2	2	3	5	4	6																
350	1	1	2	2	3	4	4	6	8	8														
400	0	1	2	1	2	4	3	5	7	7	11													
450	0	1	1	1	2	3	3	4	6	6	9	12	12											
500	0	0	1	1	1	3	2	4	5	5	8	11	10											
550	0	0	1	0	1	2	2	3	4	4	7	10	9	14										
600	0	0	1	0	1	2	1	3	4	4	6	9	8	13	17	19								
700	0	0	0	0	0	2	1	2	3	3	5	7	7	11	15	16								
800	0	0	0	0	0	1	0	2	3	3	4	6	6	9	13	14	22							
900	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	5	8	11	12	19	25	23					
1000	0	0	0	0	0	0	0	1	2	2	3	4	4	7	9	10	17	22	20	31				
1200	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	3	5	7	8	14	18	16	25	34	37		
1400	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	2	4	6	7	11	15	13	21	28	31		
1600	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	2	3	5	6	9	13	11	18	24	26	41	
1800	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	4	5	8	11	9	15	21	23	36	47
2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	4	7	9	7	13	18	20	32	42
2500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3	5	7	5	10	13	15	24	32
3000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	3	5	3	7	10	11	19	26
3500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	2	5	8	9	16	21
4000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	6	6	13	18

**Anmerkungen:**

1. Grau hinterlegte Werte dienen nur zur Interpolation und sind wegen Unterschreitung der Mindestradien nach NEM 111 zur Anwendung nicht vorgesehen.
2. Gleisabstände im Bogen sind nach NEM 112 zu bemessen.

In der Übergangszone zum Gleisbogen ist die Erweiterung der Umgrenzung des lichten Raumes der Skizze entsprechend vorzusehen (a = maximaler vorkommender Drehzapfenabstand).

