

## LES EPOQUES DU CHEMIN DE FER EN ESPAGNE

Recommandation (application propre à des prototypes espagnols)

Edition 1998

Commentaires: Voir NEM 800

Tableau

Désignation	Datation	Evénements et caractéristiques
<b>EPOQUE I</b>	<b>1848-1920</b>	
<i>Période a</i>	1848-1910	Construction des premières voies ferrées espagnoles: Barcelona à Mataró; Madrid à Aranjuez; Valencia à El Grao; etc. Evolution des premières locomotives à vapeur, généralement de un ou deux essieux accouplées pour voyageurs et de trois essieux pour marchandises. Evolution des premiers wagons et voitures très courtes à portières latérales, dérivées des anciennes diligences.
<i>Période b</i>	1911-1920	Première électrification à courant, triphasé, entre Nacimiento et Gador, des Chemins de Fer Anadalous. À commencement du siècle, apparition des premières locomotives à vapeur de trois essieux accouplés avec bogie avant pour service voyageurs. Électrification dans la ligne du NORD de León a Gijón (Port de Pajares), a 3000V courant continu. Construction des premières voitures à bogies.
<b>EPOQUE II</b>	<b>1921-1940</b>	
<i>Période a</i>	1921-1930	Formation des grandes lignes ferroviaires: MZA; NORD; ANDALOUS; OUEST; etc. Continuation de la construction des voitures à bogies. Électrification sur les lignes du NORD: Barcelona à Manresa; Barcelona à Sant Joan de les Abadesses; Alsasua à Irun. À 1500V courant continu.
<i>Période b</i>	1931-1940	Très forte evolution des locomotives à vapeur. Apparition des premiers autorails thermiques. Construction des premières voitures métalliques.
<b>EPOQUE III</b>	<b>1941-1960</b>	
<i>Période a</i>	1941-1950	Création de RENFE, moyennant le rachat des anciennes compagnies ferroviaires. Unification des locomotives à vapeur. Construction de nouvelles locomotives unifiées et ampliation du nombre de locomotives d'un rendement assuré. Acroissement des autorails thermiques.
<i>Période b</i>	1951-1960	Dernières électrifications à 1500V: Madrid à Avila et Segovia; Barcelona à Mataró. Mise en service du Talgo II entre Madrid et Irun. Modernisation de voitures à voyageurs. Construction des voitures séries 5000et 6000 et metallisation des anciennes voitures en bois. Construction de nouveaux wagons à marchandises et installation du frein à vide et renforcement des attelages à vis aux wagons anciens. Construction des premières locomotives diesel de ligne: Série 1600 de construction americaiene (Alco). Apparition des trains diesel TAF. Premiers ferrobuses (autorails légers).
<b>EPOQUE IV</b>	<b>1961-1991</b>	
<i>Période a</i>	1961-1970	Achèvement de l'électrification de tout le réseau basique à 3000V et transformation de l'ancien à 1500V. Construction de locomotives électriques bitension. Apparition des premières automotrices électriques à 3000V et ampliation des ferrobuses.
<i>Période b</i>	1971-1991	Extension des locomotives diesel pour manoeuvres pour remplacer les locomotives à vapeur anciennes. Construction des voitures série 8000. Apparition des trains Talgo III et des automotrices TER. Suppression de la 3 <sup>e</sup> classe et introduction du système de numération UIC pour les voitures. Extension à toutes les voitures du frein à air comprimé. Fin de la traction à vapeur. Nouveaux autorails thermiques séries 592 et 593. Talgo Pendulaire national et international équipés d'écartement variable. Apparition des voitures séries 9000 et 10000.
<b>EPOQUE V</b>	<b>DEPUIS 1992</b>	
		Mise en service de la ligne à voie internationale à grande vitesse de Madrid à Sevilla. Nouvelles lignes en étude et construction. Implantation d'un reseau banlieu de très grande capacité pour les villes principales. Nouvelles automotrices électriques d'un ou deux étages. Adaptation des voitures pour 160 Km/h, moyennant le changement des bogies et implantation du frein "R". Connexion des principales villes avec les services rapides "Regional Expres". Le couloir de la Mediterranée (Barcelona-Valencia-Alicante) est équipé avec des automotrices rapides "Euromed" capables de rouler à 220 Km/h. Nouveaux autorails diesel série 594 capables de plus grandes vitesses et d'une meilleure flexibilité de service.