

1. But

Cette norme définit la relation entre l'alimentation électrique et la vitesse maximale des engins-moteurs-modèles.

2. Valeur de référence de l'alimentation électrique

La grandeur électrique déterminante au regard de cette norme est celle qui commande la vitesse de rotation des moteurs. Elle dépend du mode de traction et sa valeur nominale propre à chaque mode est fixée par une norme correspondante.

On retient par exemple dans cette norme comme valeurs de référence :

- La valeur moyenne de la tension nominale, dans le cas de la traction en courant continu (selon NEM 630) ;
- Le valeur efficace de la tension nominale, dans le cas de la traction en courant alternatif (selon NEM 640).

3. Relation " tension / Vitesse maximale"

Quand l'alimentation électrique atteint au rail sa valeur de référence, l'engin-moteur doit, sur voie en alignement en palier et sans charge remorquée, atteindre une vitesse comprise entre la vitesse-limite de son prototype réduite à l'échelle et une vitesse forcée supérieure à elle du pourcentage indiqué dans le tableau suivant :

Echelle	Z	N	TT	H0	S	0	>= I
Forcement maxi en %	70	60	50	40	30	20	10

Il convient d'observer que la vitesse maximale ainsi définie produit à l'œil l'impression d'une vitesse d'exploitation qui, dans l'environnement ramené à l'échelle, serait jugée encore trop faible.