



Normes Européennes de Modélisme  
**Gabarit de libre passage  
en alignement**

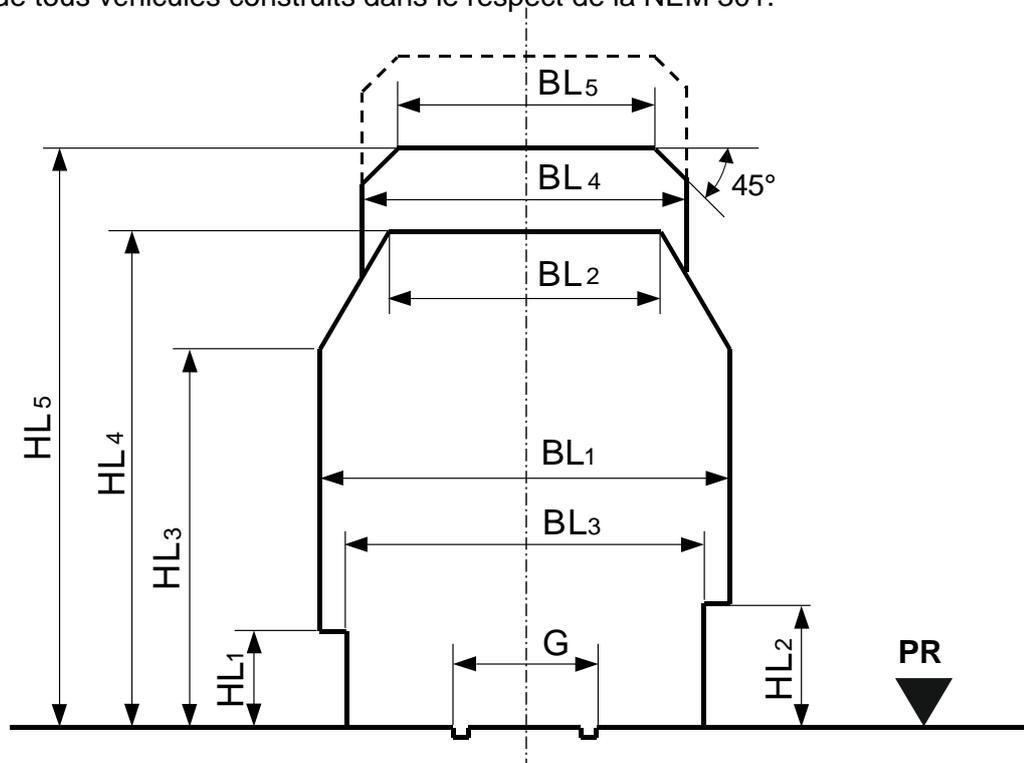
**NEM**  
**102**  
1 Page

Norme impérative

(cotes en mm)

**Edition 2017**  
(Remplace l'édition 2016)

Cette norme définit, pour la représentation de chemin de fer à voie normale ou large <sup>1)</sup>, le contour à l'intérieur duquel ne doit s'engager aucun obstacle fixe <sup>2)</sup> pour que soit assurée sans heurts la circulation de tous véhicules construits dans le respect de la NEM 301.



**Tableau des cotes :**

Echelle	G <sup>1)</sup>	BL <sub>1</sub>	BL <sub>2</sub>	BL <sub>3</sub> <sup>2)</sup>	HL <sub>1</sub>	HL <sub>2</sub> <sup>3)</sup>	HL <sub>3</sub>	HL <sub>4</sub>	Exploitation par caténaire <sup>4)</sup>		
									BL <sub>4</sub>	BL <sub>5</sub>	HL <sub>5</sub> <sup>5)</sup>
Z	6,5	20	14	18	4,5	6	18	24	16	13	27
N	9,0	27	18	25	6	8	25	33	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	8	10	33	43	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	11	14	45	59	38	30	65
S	22,5	66	44	57	15	19	60	78	50	38	87
0	32,0	94	63	82	21	27	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	30	38	118	150	93	71	165
II	64,0	184	124	154	43	53	168	214	140	106	235

- 1) Pour les véhicules modèles à voie large selon la NEM 010, il est fait usage de l'écartement normal **G**. Pour la largeur et la profondeur des ornières voir la NEM 110.
- 2) Les organes opérateurs d'interaction, ainsi qu'éventuellement le rail latéral d'alimentation, peuvent engager les parties basses du gabarit.
- 3) Seulement pour quais à marchandises
- 4) Pour l'électrification par caténaire, voir les NEM 201 et 202
- 5) La cote **HL<sub>5</sub>** détermine le gabarit dans la position la plus basse de la ligne de contact et de la caténaire simple sans câble porteur.  
En toute circonstance le gabarit de passage sous les ponts et dans les tunnels doit être plus haut que la cote **HL<sub>5</sub>** de la ligne aérienne.  
La ligne de contact et ses supports peuvent empiéter dans la zone de libre passage à la hauteur de la caténaire **HF** (NEM 201).