



**Recommandation**

(cotes en mm, [ ' ] = foot, pied)

**Edition 2000**

Remplace l'édition 1975

**1. But**

Cette norme sert de ligne directrice pour la conformation des éléments de fixation des conteneurs, caisses mobiles et wagons porte-conteneurs.

La manière de fixation diffère, pour des raisons pratiques, de la réalité.

**2. Principes**

**2.1 On distingue**

- a) Les trans-conteneurs pour circulation trans-océanique (ISO-Ct),
- b) les conteneurs internes pour circulation à l'intérieur de l'Europe (Ct Internes),
- c) Les caisses mobiles (CM).

**2.2 Les dimensions des Ct et des CM ne sont pas en contradiction avec cette norme; elles donnent un aperçu du modèle réel.**

Les conteneurs internes ont une largeur et une hauteur sensiblement plus grandes que les ISO-Ct, cependant les cotes des éléments de fixations sont identiques.

Les éléments de fixations des caisses mobiles correspondent aux cotes des pivots des Ct.

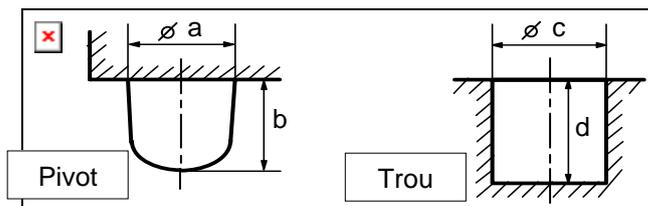
**3. Exécution Modèle**

**3.1. En contradiction avec la réalité, les pivots sont positionnés en dessous et aux 4 coins des Ct et CM. Les encoches (trous) sont prévues aux wagons porte-conteneurs et aux véhicules routiers.**

Aux fins de stockage vertical, les encoches sont à prévoir sur la face supérieure des Ct.

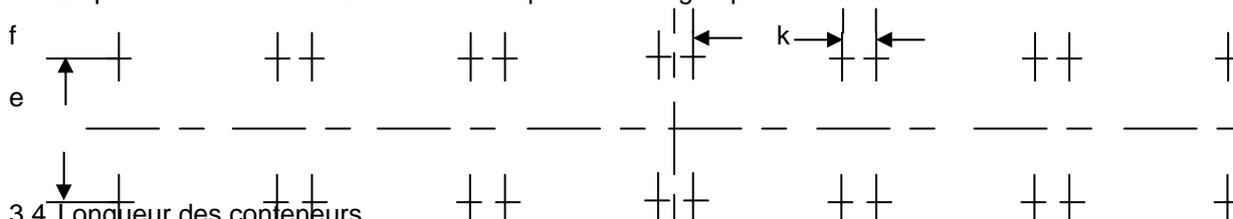
Remarque: à partir de l'échelle 0 (zéro) il est possible de reproduire les éléments de fixations comme dans la réalité.

**3.2. Éléments de fixations (pour les cotes, voir tableau)**



**3.3. Cotes des fixations (fixation 60', pour les cotes, voir tableau)**

Le positionnement des fixations est calculé sur le wagon porte-conteneur réel



**3.4. Longueur des conteneurs**

La longueur maximale du conteneur s'obtient par:  $L_{max} = (f + k) n$  ( $n = \text{multiple de } 10'$ )

**Tableau**

Echelle	Pivot		Trou		Cote transversale e	Distance pivot et trou pour 10' f	Cote intermédiaire k
	a max.	b max.	c min.	d min.			
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3
O	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,3