

Lors de leur première publication les NEM ne sont pas évoqués sous cette rubrique.  
 La notice de modification débute par l'état du texte de l'année d'édition 2012.  
 Les changements purement rédactionnels ne sont pas pris en considération.

#### **Editions 2021 :**

NEM 802B : Extension de l'époque V et ajout de l'époque VI.

NEM 813H : Ajout de l'époque VI.

#### **Editions 2019 :**

aucun changement

#### **Editions 2019 :**

NEM 002 : Accepter que les propositions rédigées dans les langues allemande et française, adaptation des procédures, en ce qui concerne les normes des pays, que la langue du pays est admise.

NEM 102 : Une intégration de valeurs réduites de  $BL_3$  est admise à titre de gabarit dynamique en se référant à l'édition 2018 de la NEM 301. Diminution des cotes de la hauteur  $HL_2$  et  $HL_4$  appliquées à celles de la traction réelle de 1200 mm resp. 4900 mm.

NEM 694 : Adapté les données enregistrées, des valeurs des tableaux pour 7b et 7c. correction administrative.

#### **Editions 2018 :**

NEM 301 : définition de l'espace enveloppant dynamique pour les nouvelles constructions, largeur en relation avec l'axe de la voie, nouvelle cote  $B_0$  avec une petite restriction dans la partie inférieure, quelques cotes sont dominantes lors de l'adaptation aux véhicules larges

NEM 363 : remarque concernant le guidage cinématique, identique au complément dans la NEM 362

NEM 650 : le renvoi à la NEM 659 est caduc ; l'appellation „composant électronique“ est remplacée par „décodeur“, car d'autres composants ne sont pas utilisés régulièrement ; remarque, le décodeur avec fils de raccordement est admis, la désignation d'„éclairage“ aux véhicules est précisée par „signalisation avant“ ou „signalisation arrière“

NEM 659 : abrogée, car remplacée par les NEM 658, 660, 663

#### **Editions 2017 :**

NEM 004 annexe 1 :

Adaptation aux normes qui ont été mises à jour entre temps, complétés par les normes de référence et l'adjonction de remarques importantes

NEM 102 : mise à jour des cotes pour l'exploitation par la ligne aérienne en traction réelle

NEM 201 : adaptation des cotes de hauteur aux échelles 0, I et II en relation avec la position la plus basse de la ligne aérienne et par analogie aux autres échelles

NEM 202 : adaptation des cotes de hauteur aux échelles 0, I et II en relation avec la position la plus basse de la ligne aérienne et par analogie aux autres échelles

NEM 611 : priorisation de la tension continue sur la tension alternative, application de l'alimentation numérique en relation avec la NEM 641

NEM 641 : mise à jour pour améliorer la compréhension et la perception de la norme correspondante

NEM 650 : retrait du dimensionnement des interfaces mécaniques et électriques isolés

NEM 651 : reprise du dimensionnement des interfaces mécaniques et électriques de la NEM 650, recommandation concernant l'espace l'implantation du décodeur, amélioration du schéma, sous-titre corrigé

NEM 652 : reprise du dimensionnement des interfaces mécaniques et électriques de la NEM 650, recommandation concernant l'espace l'implantation du décodeur, amélioration du schéma, sous-titre corrigé

NEM 654 : abrogé, pas appliquée jusqu'à présent, remplacement prévu par la NEM 663

#### **Editions 2016 :**

NEM 102 : augmentation des cotes des quais aux échelles Z et II et les quais de chargement à l'échelle II, renvoi à la NEM 110 pour les cotes des gorges de roulement, complété avec la désignation des cotes par la lettre L (pour l'espace et la différenciation de la NEM 301

NEM 103 : introduction des valeurs E pour les rayons sous la valeur nominale selon NEM 111, aide pour l'interpolation ; amélioration rédactionnelles du texte, utilisation de la lettre L pour les cotes (v. NEM 102)

NEM 111 : Tableau 2 colonne 3 divisée pour la longueur du chaudron et la longueur hors tampons et remarques appropriées

NEM 112 : complété avec les cotes des rayons sous la valeur nominale selon NEM 111, aide pour l'interpolation

NEM 113 : retiré la dernière phrase, qui concerne la remarque pour la recherche du point K

NEM 356 : adaptation de la hauteur du point médian de l'attelage à la NEM 355, mise à jour des dessins, remarque dans la NEM 352 lors de l'utilisation d'attelages courts

NEM 650 : remarque concernant le conducteur de couleur rouge lors de circulation symétrique alimenté par la ligne aérienne selon NEM 620

NEM 662 : introduction d'une remarque concernant l'incompatibilité d'échange des décodeurs Next18 par Next18S avec marquage distinct

#### **Editions 2015 :**

NEM 002 annexe 1 :

nouvelle abréviation de deux lettres selon ISO 639-1 pour les rédactions linguistiques

NEM 111 : nouveau paragraphe concernant la circulation à tampons joints

NEM 113 : complété par une remarque concernant la circulation à tampons joints

NEM 302 : complété par une remarque concernant la circulation à tampons joints

NEM 303 : complété par une remarque concernant la circulation à tampons joints

NEM 355 : nouveau pour les échelles N et TT, car par la fusion avec la NEM 358, le droit de protection est éliminé

NEM 357 : le droit de protection est éliminé

NEM 358 : abrogé, car incorporé dans la NEM 355

NEM 359 : cotes du boîtier pour têtes d'attelages interchangeables complété

NEM 370 : complété par une remarque concernant la circulation à tampons joints

NEM 658 : remarques concernant les normes RCN-DCC et pour le raccordement du moteur complétés

NEM 660 : texte et schéma remanié, Remarques concernant les normes RCN-DCC et pour le raccordement du moteur complétés

NEM 808 DK : époques V et VI complétées

NEM 933/1 CH : mise à jour intégrale, Plus réaliste pour les chemins de fer suisses des époques III et IV, adjonctions de nouvelles cotes de liaison, modification des dimensions pour les modules, entraxes des voies, rayons minimums et pour la partie électrique nouvelles consignes pour les véhicules et les mâts de la caténaire

#### **Editions 2014 :**

NEM 002 annexe (nouveau, annexe 1) : statut de la norme validé, remarque pour les formatages automatiques suivi d'exemples, remarque sur l'état (nouveau) NEM 002 annexe 3i

NEM 003 : suppression du contrôle final par le président, expédition en priorité au format électronique, essentiellement au format Pdf, en se référant aux annexes internes

NEM 359 : alinéa 4 (remarques concernant les droits d'auteurs) effacé

NEM 605 : toute nouvelle édition, concrétisation du câblage sur les modèles, prise en considération de l'alimentation par des tensions pour le numérique

NEM 671 : toute nouvelle édition, remarque prise en considération pour les normes RCN-DCC. Définition du Bit actualisée, représentation du paquet de données améliorée, définition de l'adresse complétée

NEM 694 : dans le tableau 6 à la pos 24, valeur 13 et remarque complétées, justification de la remarque, dans le tableau 7a modifiée

### **Editions 2013 :**

NEM 103 : les valeurs E pour les rayons de courbes sous les valeurs minimales selon NEM 111 sont effacées, les zones de transition intérieures raccourcies et celles de l'extérieur allongées

NEM 105 : remarque pour l'époque V, les remarques pour la construction et de l'extension du profil Les remarques concernant la caténaire selon les illustrations 2.2 et 2.3 sont complétées (remarques incluses)

NEM 111 : nouvelle norme contraignante ; la recommandation de dépassement des rayons minimaux est ajoutée ; valeur minimale réduite pour les wagons de la catégorie A de 22G à 21,5G

NEM 602 : nouvel alinéa 3.3 avec symbole de Masse

NEM 604 : note d'une nouvelle annexe : nouveau paragraphe 4 avec recommandation sur la charge admise dans les fils électriques

NEM 651 : remplacer „Masse“ par „GND“ (contact 4) resp. „conducteur commun“ dans le dernière alinéa

NEM 658 : l'interface PluX8 a été retiré, PluX12 n'est plus recommandé, voir aussi RCN-122 de la RailCommunity

NEM 660 : modification de la description des Pin 3, 4 et 20 du tableau 1

NEM 662 : remplacer „Masse“ par „GND“ dans l'alinéa 2.4.1

NEM 670 : la valeur de crête minimale de l'alinéa 4.2 b) augmente de +/- 7 V à +/- 8 V

NEM 690 : ajouter la NEM 695