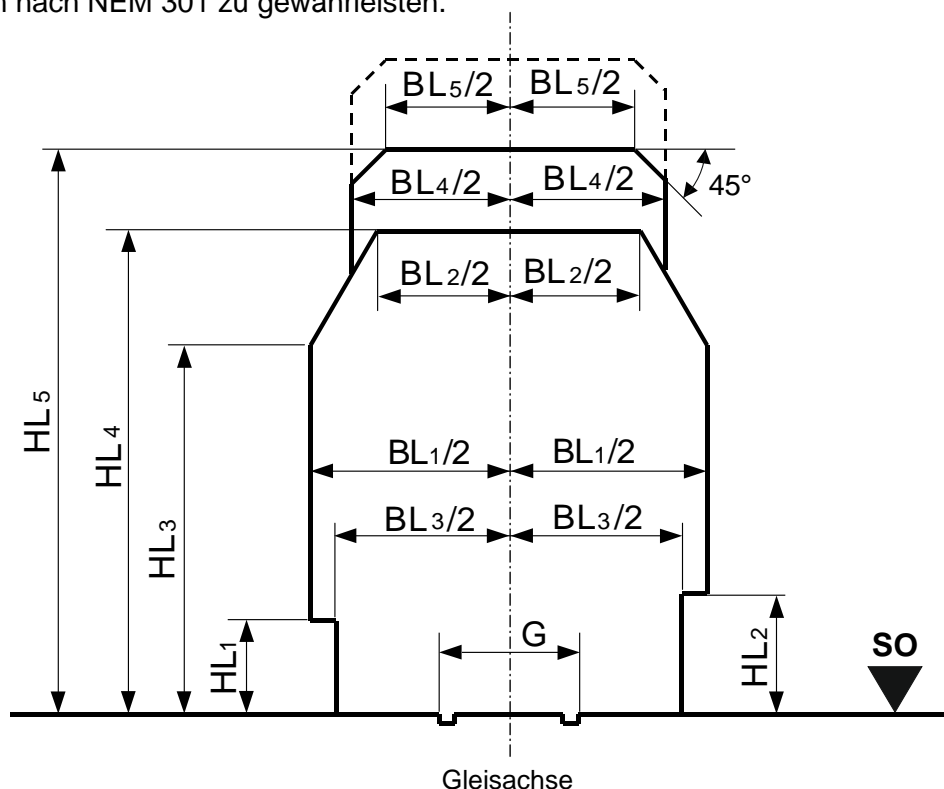


Diese Norm bestimmt bei Nachbildung von Regel- und Breitspurbahnen ¹⁾ das Umgrenzungsprofil, in das kein fester Gegenstand hineinragen darf ²⁾, um ein berührungsfreies Verkehren von Fahrzeugen nach NEM 301 zu gewährleisten.



Maßtabelle:

Ngr.	G ¹⁾	BL ₁	BL ₂	BL ₃ ²⁾		HL ₁	HL ₂ ⁴⁾	HL ₃	HL ₄	bei Oberleitungsbetrieb ⁵⁾		
										BL ₄	BL ₅	HL ₅ ⁶⁾
Z	6,5	20	14	18	17 ³⁾	4,5	5	18	23	16	13	27
N	9,0	27	18	25	23 ³⁾	6	7	25	31	22	18	37
TT	12,0	36	24	32	30 ³⁾	8	9,5	33	41	28	22	48
H0	16,5	48	32	42	40 ³⁾	11	13	45	57	38	30	65
S	22,5	66	44	57	55 ³⁾	15	17	60	77	50	38	87
0	32,0	94	63	82	80 ³⁾	22	25	85	109	68	52	120
I	45,0	130	87	114	110 ³⁾	30	35	118	153	93	71	165
II	64,0	184	124	156		43	50	168	218	140	106	235

¹⁾ Für Breitspurfahrzeuge wird nach NEM 010 die Regelspurweite **G** zugrunde gelegt.

Für die Breite und Tiefe der Spurrillen siehe NEM 110.

²⁾ Funktionselemente und Seitenschiene für Stromspeisung dürfen in den unteren Teil hineinragen.

³⁾ Diese Werte dürfen nur angewendet werden, wenn alle verkehrenden Fahrzeuge der Definition der kinematischen Umgrenzung nach NEM 301, Ausgabe 2018, genügen oder deren berührungsfreie Vorbeifahrt durch Versuche als gesichert gilt.

⁴⁾ für Güterrampengleise

⁵⁾ Oberleitungsbetrieb siehe NEM 201 und 202

⁶⁾ Das Maß **HL₅** gibt die Begrenzung des lichten Raumes bei tiefster Fahrdrathlage und Einfach-Oberleitung ohne Tragseil an. In allen Fällen ist die lichte Höhe von Brücken und Tunneln über dem tatsächlichen Maß **HL₅** um das Maß der Bauhöhe der Oberleitung zu erhöhen.

Die Oberleitung und ihre Halterung dürfen oberhalb der Fahrdrathhöhe **HF** (NEM 201) in den lichten Raum hineinragen.